

Årsrapport 2024



SØFARTS-
STYRELSEN

Søfartsstyrelsens årsrapport 2024

Søfartsstyrelsen, Caspar Brands Plads 9, 4220 Korsør
Telefon 72 19 60 00
www.soefartsstyrelsen.dk sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives, men kun med tydelig angivelse af kilde.

Indhold

1. Påtegning af det samlede regnskab.....	3
2. Beretning.....	4
2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen	4
2.2 Ledelsesberetning	4
2.2.1 Årets faglige resultater	4
2.2.2 Årets økonomiske resultat	6
2.2.3 Hovedkonti	7
2.3 Kerneopgaver og ressourcer	7
2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt	7
2.4. Målrapportering	8
2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt.....	8
2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger	11
2.5 Forventninger til det kommende år	13
3. Regnskab.....	15
3.1 Anvendte regnskabspraksis	15
3.2 Resultatopgørelse mv.	15
3.2.1 Resultatopgørelse	15
3.2.2 Resultatdisponering	17
3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser	17
3.3 Balancen	17
3.4 Egenkapitalforklaring.....	19
3.5 Likviditet og låneramme	19
3.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	19
3.7 Bevillingsregnskabet	20
4. Bilag til årsrapporten	21
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	21
4.1.1 Immaterielle anlægsaktiver	21
4.1.2 Materielle anlægsaktiver	22
4.1.6 Varebeholdninger	22
4.1.7 Hensatte forpligtelser.....	23
4.1.9 Eventualaktiver og forpligtelser.....	23
4.2 Indtægtsdækket virksomhed	24
4.4 Gebyrfinansieret virksomhed	25
4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter.....	26
4.7 It-omkostninger.....	26

1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Søfartsstyrelsen (CVR-nummer 29 83 16 10) er ansvarlig for:

- §08.71.01 Søfartsstyrelsen
- §08.71.03 Registreringsafgift for skibe
- §08.71.11 Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.
- §08.71.15 Forskellige tilskud

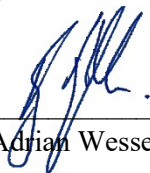
Herunder de tilhørende regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2024.

Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

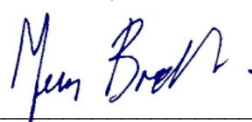
1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

Korsør, den 20. marts 2025



Brian Adrian Wessel, direktør

København, den 20. marts 2025



Jens Brøchner, departementschef

2. Beretning

2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en del af Erhvervsministeriet og arbejder for sikkerhed og vækst i den maritime sektor. I årsrapporten redegøres for styrelsens økonomiske og faglige resultater i 2024. Styrelsens hovedkontor er beliggende i Korsør.

Med udgangspunkt i Erhvervsministeriets mission og vision – at skabe konkurrencedygtige og innovative vækstvilkår samt at opnå Europas bedste rammer for at udvikle og drive virksomhed – har Søfartsstyrelsen i 2024 fokuseret på at opfylde følgende strategiske målsætninger.

Søfartsstyrelsens mission

Effektivt styrke Det Blå Danmarks vækstvilkår samt fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.

Søfartsstyrelsens vision

Danmark skal være en førende søfartsnation kendetegnet ved kvalitetsskibsfart, teknologi og stærke kompetencer.

Søfartsstyrelsen havde i 2024 følgende fem kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

- Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration
- Rammebetingelser, konkurrence og vækst
- Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene
- Sikkerhed i farvande (ressortoverdraget i 2024, men med i regnskab for 2024)
- Sociale forhold, søfarende og fiskere

Årsrapporten aflægges for følgende hovedkonti:

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
08.71.01	Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling
08.71.03	Registreringsafgift for skibe	Anden bevilling
08.71.11	Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v.	Lovbunden bevilling
08.71.15	Forskellige tilskud	Anden bevilling

2.2 Ledelsesberetning

2.2.1 Årets faglige resultater

Ændring af Søfartsstyrelsens ressortansvar

I 2024 oprettede regeringen Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (MSSB), som har ansvaret for at håndtere samfundstruende hændelser. Oprettelsen af MSSB medførte en ændring i Søfartsstyrelsens ressortansvar, da ansvaret for lodsområdet samt sejladsikkerhed blev overført til MSSB. Dette har resulteret i et omfattende udredningsarbejde for at klarlægge de praktiske konsekvenser af ressortændringen – herunder snitflader, styrelsens økonomi og forholdene for de berørte medarbejdere.

Danmark som flagstat

Danmark har gennem året fastholdt sin position som solid flagstat kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og er fortsat blandt verdens største søfartsnationer som den 14. største flagstat i verden og den 4. største flagstat i Europa. Med tilføjelsen af de første metanolskibe til dansk flag i 2024 har Danmark ligeledes cementeret sig som en af verdens førende grønne søfartsnationer.

Global klimaregulering for skibsfarten

FN's Søfartsorganisations (IMO) vedtagelse af en revideret klimastrategi for skibsfarten i 2023 lagde fundamentet for skibsfartens grønne omstilling med målet om klimaneutralitet tæt på 2050. I 2024 fortsatte Danmark arbejdet for at realisere målsætningen ved at udvikle forslag til økonomisk og teknisk regulering i samarbejde med EU-partnere med henblik på, at den endelige regulering kan færdigforhandles i 2025. For at styrke opbakningen afholdt Søfartsstyrelsen konferencer i Singapore og København med fokus på energieffektivisering og klimaregulering. Danmark bidrog også som medforfatter på flere skriftlige forslag til IMO om reduktion af drivhusgasudledning og bidrog aktivt til udviklingens af internationale gældende retningslinjer for livscyklusvurderinger i tæt dialog med erhvervet. Disse indsatser har styrket Danmarks rolle i den globale indsats for klimaneutral skibsfart.

Sikkerhed på skibe

Søfartsstyrelsens indsats for sikkerhed til søs blev fastholdt i 2024. Der blev således gennemført 1.181 syn på danske skibe. Indsatsen har været afgørende i fastholdelsen af kvaliteten på de dansk flagede skibe og af sikkerheden til søs. Ved årsskiftet var Danmark igen kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Coast Guard (USCG) og placeret i top på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol.

Sanktioner

I løbet af 2024 vedtog EU tre nye sanktionspakker mod Rusland, som blandt andet omfattede designering af skibe og LNG genlastningstjenester, samt udvidede de maritime sanktioner mod Iran med havneinteraktionsforbud. Flere sanktionsregimer mod bl.a. hybridtrusler blev også indført, der dog indtil videre kun i mindre grad har maritim relevans.

I det seneste år er restriktioner på transaktioner relateret til skibe og godstransport til søs steget, hvilket har øget kompleksiteten for virksomheder, der skal tilpasse sig de hurtigt ændrede regler. Der har derfor været intensivt fokus på løbende vejledning til virksomheder, organisationer og offentligheden, så de bedre kan forstå og tilpasse sig sanktionernes rammeforhold. Samarbejdet med nabolande, særligt efter etableringen af et internationalt samarbejde i regi af Nordic-Baltic 8+, er blevet vigtigere for at håndtere de miljømæssige og maritime sikkerhedsrisici fra 'skyggeflåden', særligt over for Østersøens kyststater.

Digitalisering

Søfartsstyrelsen er, som led i digitaliseringen af sine ydelser, begyndt at udstede digitale beviser til søfarende via digitale platforme. Beviserne er altid tilgængelige og kræver ikke fysisk forsendelse eller kan mistes. Denne ændring er resultatet af flere års indsats, hvor Søfartsstyrelsen har ledet arbejdet med både digitalisering og etablering af internationale regler, der anerkender digitale beviser som en standard under STCW-konventionen.

2.2.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal for styrelsens driftsbevilling i 2024 er vist i tabel 1.

Tabel 1. Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal (§ 08.71.01)

Hovedtal (mio. kr.)	R2023	R2024	B2025**)
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-306,9	-308,0	-207,2
Ordinære driftsomkostninger	322,1	320,0	227,5
Resultat af ordinær drift	15,2	12,0	20,4
Resultat før finansielle poster	-0,4	-0,2	2,5
Årets resultat (-/overskud, +/underskud)	6,0	5,4	5,0
Balance			
Anlægsaktiver i alt (materielle og immaterielle *)	119,0	103,6	31,1
Omsætningsaktiver	24,7	33,3	18,0
Egenkapital	-23,9	-18,5	-8,6
Langfristet gæld	-120,4	-100,5	-27,9
Kortfristet gæld	-41,7	-52,5	-26,0
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i %	66,6	58,0	41,3
Bevillingsandel i %	81,3	76,8	80,0
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	249,3	246,0	201
Årsværkspris 1.000 kr.	618	660	630

Kilde: SKS og Navision Stat

*) I tallet indgår ikke finansielle anlægsaktiver på 6,2 mio. kr.

***) Budgettallene er korrigeret i forhold til ressortoverdragelsen.

Styrelsens ordinære driftsindtægter inklusiv bevilling er 1,1 mio. kr. højere end året før.

Resultatet for 2024 viser et planlagt merforbrug på 5,4 mio. kr., som stort set matcher det budgetterede merforbrug på 5 mio. kr.

Merforbruget på 5,4 mio. kr. har påvirket styrelsens egenkapital negativt, så egenkapitalen ultimo 2024 er faldet til 18,5 mio. kr.

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal vil være lavere i 2025, hvilket skyldes, at Søfartsstyrelsen i 2024, jf. kongelig resolution af 29. august 2024, har ressortoverdraget området vedrørende lods- og farvands-sikkerhed til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. Ændringen har først regnskabsmæssig virkning pr. 1. januar 2025, og derfor indgår området stadig i regnskabstallene for 2024.

Kommentarer til finansielle nøgletal

Låneramme

Udnyttelsesgraden af Søfartsstyrelsens låneramme er faldet i forhold til året før, hvilket skyldes færre anlægsaktiver – herunder færre igangsatte it-udviklingsprojekter.

Årsværkspris

Årsværksprisen steg fra 618 t.kr. i 2023 til 660 t.kr. i 2024. Det skyldes primært lønstigningerne i OK24. Der forventes et fald i årsværksprisen for 2025 pga. ressourceoverdragelsen.

Bevillingsandel

Søfartsstyrelsens bevilling har tidligere år udgjort en relativt stabil andel af de samlede indtægter på ca. 85 pct., men har været faldende de senere år. I 2024 udgjorde bevillingsandelen 76,8 pct. Det skyldes en kombination af faldende bevillinger og stigende øvrige indtægter. Hovedparten af styrelsens aktiviteter er stadig finansieret af finanslovsbevillingen, og styrelsen er kun i et vist omfang afhængig af andre finansieringskilder.

2.2.3 Hovedkonti

Hovedvægten af Søfartsstyrelsens aktiviteter ligger inden for styrelsens driftsbevilling. Derudover administrerer Søfartsstyrelsen to mindre bevillinger, henholdsvis en lovbunden bevilling til velfærdsforanstaltninger for søfarende og en tilskudsbevilling (anden bevilling). Virksomheden under bevillingstypen anden bevilling er omfattet af statens indtægtsbudget i forbindelse med opkrævningen af den årlige registreringsafgift for skibe.

Tabel 2. Virksomhedens hovedkonti

Bevillingstype	Hovedkonto	Mio. kr.	Finansårets bevilling i alt**	Regnskab	Overført overskud/videreførelser ultimo året
Driftsbevilling	08.71.01	Udgifter	297,3	327,1	0,0
		Indtægter	-60,6	-85,0	0,0
		Balance	0,0	0,0	12,3
Administrerede ordninger (Lobunden og anden bevilling)	08.71.11	Udgifter	2,3	1,1	0,0
	08.71.15	Udgifter	6,1	6,1	0,0
	08.71.03*	Indtægter	0,0	-0,1	0,0

* Indgår i statens indtægtsbudget

** Bevillinger i årsrapporten afspejler vedtaget Finanslov 2024 og forslag til Tillægsbevillingslov 2024, som på udgivelsestidspunktet ikke er endeligt vedtaget af Folketinget.

2.3 Kerneopgaver og ressourcer

2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt

Tabel 3. Sammenfatning af økonomi for virksomhedens kerneopgaver (hovedopgaver) 2024

Kerneopgave (mio. kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige Indtægter	Omkostninger	Andel af årets resultat
0. Hjælpefunktioner samt generel ledelse og administration	-88,7	-0,5	89,2	0,0

1. Rammebetingelser, konkurrence og vækst	-22,2	-15,5	51,2	13,5
2. Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene	-45,8	-37,0	71,1	-11,7
3. Sikkerhed i farvande	-77,3	-14,1	95,4	4,0
4. Sociale forhold, søfarende og fiskere	-2,7	-17,9	20,2	-0,4
I alt	-236,7	-85,0	327,1	5,4

Tabel 3 viser Søfartsstyrelsens indtægter og omkostninger fordelt på hovedformål (kerneopgaver).

I 2024 anvendte Søfartsstyrelsen 89,2 mio. kr. på kerneopgaven 'Hjælpfunktioner samt generel ledelse og administration', svarende til 27,3 pct. af de samlede omkostninger. På dette område indgår betaling til Statens IT på 13,2 mio. kr.

På kerneopgaven 'Rammebetingelser, konkurrence og vækst' var der samlede omkostninger på 51,2 mio. kr. i 2024, heraf var de 35,0 mio. kr. lønomkostninger. De 51,2 mio. kr. svarer til 15,7 pct. af de samlede omkostninger. Af indtægterne på området kom 4,2 mio. kr. fra årsafgift for skibe, der er optaget i de danske skibsregistre.

Under kerneopgaven 'Sikkerhed, sundhed og miljø på skibene' udgjorde omkostningerne 71,1 mio. kr. i 2024. Det svarer til 21,7 pct. af de samlede omkostninger. Dette område er relativt løntungt, imens udgifterne til øvrige driftsomkostninger er begrænsede og kun udgør 17,1 mio. kr. Ud af styrelsens øvrige indtægter henhørte 43,5 pct. under denne kerneopgave i 2024. Indtægterne består primært af gebyrer for syn af skibe samt udstedelse af certifikater.

Kerneopgaven 'Sikkerhed i farvande' udgjorde 95,4 mio. kr., svarende til 29,2 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2024. Det er områdets øvrige driftsomkostninger, der med 49,7 mio. kr. fylder mest. Færøerne har hjemtaget fyrområdet pr. 1. juni 2024.

Kerneopgaven 'Sociale forhold, søfarende og fiskere' udgjorde 20,2 mio. kr., svarende til 6,2 pct. af styrelsens samlede omkostninger i 2024. Dagpengeudbetalinger til søfarende udgjorde 3,6 mio. kr., og sygesikringsordningen til søfarende udgjorde 12,9 mio. kr. af både omkostninger og øvrige indtægter. Dette er næsten en tredobling i forhold til 2023, hvilket skyldes større omkostningstunge enkeltsager i 2024 end normalt. Søfartsstyrelsen administrerer ordningerne på vegne af Beskæftigelsesministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet, idet styrelsen forestår sagsbehandlingen. Styrelsen afholder udgiften, som efterfølgende refunderes af de to ministerier.

2.4. Målrapportering

Afsnittet skitserer Søfartsstyrelsens målopfyldelse for 2024 i mål- og resultatplanen med departementet først gennem en skematisk oversigt og derefter en nærmere analyse af udvalgte mål.

2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt

Tabel 4 viser en oversigt over målopfyldelsen af styrelsens 12 mål i mål- og resultatplanen for 2024. 11 mål er helt opfyldt, og ét mål er delvist opfyldt. Søfartsstyrelsens score er på 95 ud af 100.

Tabel 4. Årets resultatopfyldelse

Resultatmål	Kriterier for helt opfyldt	Opnåede resultater	Point
Resultatmål 1: Grøn vækstplan for Det Blå Danmark	Målet er 100 pct. opfyldt, når der pba. af arbejdet i vækstteamet for Det Blå Danmark foreligger et udkast til bruttokatalog med anbefalinger til regeringen, der kan danne afsæt for udarbejdelse af en grøn vækstplan for Det Blå Danmark. Det forudsættes, at vækstteamets arbejde er påbegyndt inden udgangen af april 2024.	Opfyldt. På baggrund af arbejdet i vækstteamet er der udarbejdet et udkast til bruttokatalog med anbefalinger til regeringen.	12,5 af 12,5 pct.
Resultatmål 2: Partnerskab om udvikling af danske erhvervshavne	Målet er 100 pct. opfyldt, når anbefalingerne fra Partnerskab om udvikling af danske erhvervshavne bidrager til arbejdet med regeringens havnestrategi.	Opfyldt. Havnepartnerskabets rapport og anbefalinger blev afleveret til regeringen og indgår i arbejdet med regeringens havnestrategi.	10 af 10 pct.
Resultatmål 3: Opfølgning på den politiske aftale om havplanen	Målet er 100 pct. opfyldt, når aftalekredsen bag havplanen er blevet forelagt et beslutningsgrundlag i forhold til en fremtidig databaseret økosystembaseret havplanlægning og et udkast til en revision af kabelbekendtgørelsen.	Opfyldt. Se afsnit 2.4.2.	10 af 10 pct.
Resultatmål 4: Forberedelse af EU-formandskab	Målet er 100 pct. opfyldt, såfremt: <ul style="list-style-type: none"> Der er udarbejdet et non-paper til EU-kommissionen om danske prioriteter på søfartsområdet, og der er afholdt 4 opfølgende møder med Europa-Kommissionen, herunder ikke mindst DG MOVE, om danske prioriteter. Har sikret et kompetenceudviklingsforløb for relevante medarbejdere. 	Opfyldt. Målet er 100 pct. opfyldt. Der er udarbejdet et non-paper vedr. maritim industristrategi og havnestrategi i samarbejde med øvrige relevante myndigheder, der er oversendt til relevante embedsfolk i Kommissionen samt den nye kommissær for bæredygtig transport og turisme. Dertil er der afholdt møder med Europa-Kommissionen, herunder DG MOVE, hvor de danske prioriteter på søfartsområdet blev fremlagt samt drøftet ifm. forberedelserne af det kommende danske EU-formandskab. Relevante medarbejdere fra Søfartsstyrelsens har deltaget i et kompetenceudviklingsforløb udbudt af Udenrigsministeriet.	7,5 af 7,5 pct.
Resultatmål 5: Global klimaregulering for søfarten	Målet er 100 pct. opfyldt, når 4 ud af 4 af nedenstående delmål er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> Der er arrangeret to politiske events, med deltagelse fra en række toneangivende udviklingslande, som fremmer forhandlingerne om ambitiøs klimaregulering af skibsfarten Danmark er hoved- eller medforfatter på 4 IMO submissions i relation til fremtidig IMO GHG regulering Danmark har bidraget aktivt til at udarbejde en IMO konsekvensanalyse, der sammenligner regulering ift. at nå IMO målsætningerne. 	Opfyldt. SFS har afholdt to politiske events med bred deltagelse af toneangivende lande i hhv. Singapore og København om international energieffektivisering og klimaregulering. Danmark har været medforfatter på 4 IMO submissions på GHG-området. Danmark har deltaget i styrekomitéen for konsekvensanalysen på vegne af EU og har bidraget aktivt til arbejdet. Danmark har bidraget aktivt til arbejdet med LCA guidelines gennem en række konkrete forslag i dialog med erhvervet.	12,5 af 12,5 pct.

	Danmark har gennem konkrete forslag aktivt fremmet LCA (livscyklus) guidelines.		
Resultatmål 6: Forebyggelse af tab af containere	Målet er 100 pct. opfyldt, når: <ul style="list-style-type: none"> Søfartsstyrelsen har inden udgangen af første halvår indsendt et arbejdsdokument til IMO med forslag om tiltag til forebyggelse af tab af containere til søs, samt når Søfartsstyrelsen har foretaget bilaterale drøftelser mhp. at fremme dagsordenen i IMO. Det indsendte arbejdsdokuments forslag er optaget til behandling i IMO. 	Opfyldt. Søfartsstyrelsen har indsendt tre papirer til drøftelse på Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC) vedr. tab af containere. SFS har haft en række bilaterale drøftelser mhp. at sikre opbakning til det videre arbejde. Der er oversendt ministerbrev på vegne af Danmark, Tyskland og Nederlandene mhp. at fremme behandlingen af punktet på CCC. De indsendte papirer blev drøftet på CCC. Der er nedsat en korrespondancegruppe frem mod CCC i 2025, hvor Danmark er korrespondancegruppelead sammen med Tyskland.	5 af 5 pct.
Resultatmål 7: Kortere sagsbehandlingstider	Målet er 100 pct. opfyldt, når 3 ud af 3 nedenstående delmål for Søfartsstyrelsens driftsmål er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> Udstedelse af sønæringsbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,9 dage Udstedelse af anerkendelsesbeviser er på gennemsnit maksimalt 5,9 dage Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold er i gennemsnit maksimalt 22 dage. 	Opfyldt. Sagsbehandlingstider i 2024: <ul style="list-style-type: none"> Udstedelse af sønæringsbeviser: 4,1 dage Udstedelse af anerkendelsesbeviser: 3,4 dage Optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold: 13 dage. 	10 af 10 pct.
Resultatmål 8: Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande	Målet er 100 pct. opfyldt, når 3 ud af 3 af nedenstående delmål er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> I 2024 er funktionstiderne for afmærkning mindst: Fyr i Danmark: 99,8 pct. Lystønder i Danmark: 99,0 pct. Fyr i Grønland: 99,0 pct. Danmark skal fortsat være kategoriseret som QUALSHIP 21-nation hos United States Guard (USCG) samt være på hvidlisterne i de internationale organer for havnestatskontrol, Paris MoU og Tokyo MoU. Der må maksimalt være 8 tilbageholdelser i 2024 i disse 3 organer for havnestatskontrol. <p>Målet er 50 pct. opfyldt, hvis 2 ud af 3 af ovenstående delmål er opfyldt.</p>	Delvist opfyldt. <ul style="list-style-type: none"> Delmålet vedr. funktionstider er opfyldt. Funktionstider for 2024: Fyr i Danmark: 99,98 pct. Lystønder i Danmark: 99,80 pct. Fyr i Grønland: 99,52 pct. Danmark er igen kategoriseret som QUALSHIP 21-nation og på hvidlisterne i Paris MoU (nr. 1) og Tokyo MoU (nr. 7). Delmålet er opfyldt. Der har i 2024 været 11 tilbageholdelser af danske skibe. 4 i Paris MoU og 7 i Tokyo MoU (0 i USCG). Delmålet vedr. maksimalt 8 tilbageholdelser er derfor ikke opfyldt. 	5 af 10 pct.
Resultatmål 9: IT og cybersikkerhed	Anføres ikke af informationssikkerhedsmæssige årsager.	Opfyldt. Anføres ikke af informationssikkerhedsmæssige årsager.	7,5 af 7,5 pct.
Resultatmål 10: Digitalisering og AI	Målet er 100 pct. opfyldt, når Søfartsstyrelsen har et udkast til en ny digitaliseringsstrategi	Opfyldt.	5 af 5 pct.

	klar og i den forbindelse har belyst på hvilke områder, AI potentielt kan forbedre styrelsens myndighedsudøvelse.	Der er udarbejdet udkast til international digitaliseringsstrategi, og der er afholdt workshops og pilotprojekter for at belyse AI-potentialer.	
Resultatmål 11: Attraktiv arbejdsplads	Målet er 100 pct. opfyldt, når der i MTU 2024 har været fremgang på to nedenstående temaer: <ul style="list-style-type: none"> ”Indflydelse og balance” ”Jobindhold og udvikling” 	Opfyldt. <ul style="list-style-type: none"> ”Indflydelse og balance” er steget med 0,1 ”Jobindhold og udvikling er steget med 0,1 	5 af 5 pct.
Resultatmål 12 Styrket kommunikationsindsats (hjemmeside mv.)	Målet er 100 pct. opfyldt, når: <ul style="list-style-type: none"> Søfartsstyrelsen hvert kvartal har afleveret den ønskede oversigt til departementet med potentielle emner for det kommende kvartals SFS-historier på forsiden af em.dk. Søfartsstyrelsen har leveret det antal ark med tal og fakta, som aftales med departementet. 	Opfyldt. Søfartsstyrelsen har hvert kvartal afleveret den ønskede oversigt til departementet med potentielle emner for det kommende kvartals SFS-historier, samt opfyldt aftalen med departementet vedr. levering af ark med tal og fakta.	5 af 5 pct.
Total score			95 af 100 pct.

2.4.2 Målrapporing 2. del: Uddybende analyser og vurderinger

Det følgende afsnit analyserer og vurderer tre udvalgte resultatmål fra Søfartsstyrelsens mål- og resultatplan 2024. Udvælgelsen er baseret på målenes betydning for styrelsens arbejde i det forgangne år og på at komme nærmere ind på målet vedr. kvalitetsskibsfart og sikre farvande, der blev delvist opfyldt.

Resultatmål 3: Opfølgning på den politiske aftale om havplanen

Ændringerne til Danmarks havplan, der blev aftalt med den politiske aftale om havplanen af 7. juni 2023, var i offentlig høring og nabolandshøring fra den 27. november 2023 til den 5. februar 2024. Høringen omfattede også den strategiske miljøvurdering af ændringerne og en væsentligheds- og konsekvensvurdering af planens påvirkning af Natura2000-områder i forhold til reglerne i habitatdirektivet. Høringen medførte få mindre arealmæssige ændringer af arealudlæg til skaldyrsopdræt i vandsøjlen, natur- og miljøbeskyttelsesområder og råstofindvinding i forhold til høringsversionen. På et møde med aftalekredsen i juni 2024 blev disse få ændringer godkendt, og ændringsbekendtgørelsen blev udstedt den 28. juni 2024.

På mødet i juni blev aftalekredsen samtidig forelagt et beslutningsgrundlag i forhold til, hvordan bedre data kan anvendes til at understøtte den fremtidige økosystembaserede planlægning på havet. I oplægget blev det anbefalet at igangsætte et initiativ om national digital infrastruktur til økosystemanalyser og havmiljødata bestående af to dele: 1) udvikling og drift af et analyseværktøj, som kan analysere det samlede pres på havmiljøet, og 2) en styrkelse af det datagrundlag, som analyserne skal baseres på, ved lagring og udstilling af data indsamlet i forbindelse med anlægsprojekter på havet m.m. Det blev aftalt at afsætte 70 mio. kroner til initiativet, hvoraf de 16,2 mio. kr. prioriteres til initiativets første del og 58,8 mio. kr. prioriteres til initiativets anden del. Initiativet finansieres dels af Havnaturfonden (65 mio. kr.) og af de penge, der i havplanaftalen blev afsat til bæredygtig udvikling af det danske fiskerierhverv (5 mio. kr.).

Kabelbekendtgørelsen blev med oprettelsen af Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab ressortoverført, hvorfor Søfartsstyrelsen har overdraget arbejdet med en revision af kabelbekendtgørelsen.

Resultatmål 7: Kortere sagsbehandlingstider

Gode rammebetingelser og en sikker drift, kombineret med et skarpt fokus på god service til søfarende og maritime erhverv er fortsat afgørende for at gøre det attraktivt at sejle under dansk flag og for at styrke væksten i det blå Danmark.

Som en del af denne indsats leverer Søfartsstyrelsen en række centrale services, herunder udstedelse af sønæringsbeviser og anerkendelsesbeviser samt registrering af skibe i de danske skibsregistre. Disse ydelser er med til at sikre en professionel og smidig administration, der effektivt understøtter både søfarende og maritime virksomheder i deres daglige virke.

I 2024 fortsatte Søfartsstyrelsen med at prioritere hurtig og effektiv sagsbehandling, samtidig med at kundeservice blev opretholdt på et højt niveau.

Fra 2023 til 2024 er sagsbehandlingstiderne for udstedelse af sønæringsbeviser reduceret med godt 15 pct., mens tiderne for anerkendelsesbeviser er faldet med godt 33 pct. De kortere sagsbehandlingstider skyldes bl.a. forbedringer i det anvendte fagsystem, som er blevet optimeret for at give en bedre service til brugerne. Derudover har Søfartsstyrelsen opdateret styrelsens vejledninger til rederier og søfarende, både i selvbetjeningsløsningen og på styrelsens hjemmeside, hvilket har givet ansøgerne bedre muligheder for at forberede deres ansøgninger.

I 2023 introducerede Søfartsstyrelsen som den første i verden det digitale skibsregister, som er blevet taget positivt imod af kunder og brugere. I 2024 sås effekten af det digitale skibsregister tydeligt, hvor sagsbehandlingstiden for optagelse i skibsregistre samt ændringer i registreringsforhold faldt 35 pct.

Resultatmål 8: Danmark skal være kendetegnet ved kvalitetsskibsfart og sikre farvande

Kvalitetsskibsfart

Sikkerhed til søs er en central del af styrelsens mission og en klar kerneopgave, og i 2024 har Danmark opretholdt et højt niveau inden for maritim sikkerhed, miljø og sundhed. Det danske flag er således et kvalitetsflag, som optræder på hvidlisterne i Paris-MoU og Tokyo-MoU og fastholder QUALSHIP 21-ankendelsen i United States Coast Guard. Hvidlisteplaceringerne viser, at danske skibe er blandt de skibe i verden, hvor der er færrest fejl og mangler i overholdelsen af de internationalt vedtagne regler for sikkerhed, sundhed og miljøbeskyttelse. Dette styrker erhvervets muligheder for bl.a. at indgå transportaftaler og opnå favorable handelsaftaler. Styrelsen bidrager hertil ved konsekvent opfølgning over for skibe og rederier, når der konstateres alvorlige fejl og mangler ved skibenes havnestatskontroller rundt i verden samt en løbende dialog med erhvervet.

Delmålet om få tilbageholdelser for danske skibe i de tre mest toneangivende havnestatskontrollsystemer er et yderligere pejlemærke for styrelsens arbejde for at styrke Danmarks position som kvalitetsskibsfartsnation. Delmålet er et effektmål, hvor bl.a. styrelsens supervision og vejledning med rederierne har betydning. I 2024 var der 11 tilbageholdelser, mens delmålet var maksimalt 8; målet er derfor ikke blevet opfyldt. Det bemærkes, at andelen af kontrollerede danske skibe, der tilbageholdes, er langt færre end gennemsnittet for verdensflåden.

Oversigt:

År	Tilbageholdelser	Kontrollerede skibe	Pct. danske skibe tilbageholdt	Pct. verdensflåden tilbageholdt ¹
2024	11	846	1,3	3,8
2023	10	894	1,1	3,8
2022	8	864	0,9	4,2
2021	4	762	0,5	3,5
2020	6	580	1	2,9
2019	4	844	0,5	2,9
2018	9	781	1,2	3,2
2017	8	777	1	3,9
2016	4	767	0,5	3,8
2015	6	756	0,8	3,4
2014	5	741	0,7	3,4
2013	9	664	1,4	3,8

Sikre farvande

Afmærkningen af farvandene i Danmark og Grønland sikrer sikker skibsfart, og der stilles høje krav til, at afmærkningen, som består af eksempelvis fyr og bøjer, er i orden. Funktionstiderne har igen i år opfyldt de ambitiøse mål i mål- og resultatplanen, der baserer sig på IALA's anbefalinger for funktionstider. Søfartsstyrelsen har dermed fastholdt et højt niveau af sejladsikkerhed og kvalitetsstandarder for statsafmærkningen. Efter ressortændringen i 2024 vil ansvaret for afmærkninger blive varetaget af Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

2.5 Forventninger til det kommende år

2025 bliver et travlt år for Søfartsstyrelsen med særlig fokus på følgende større aktiviteter:

Udmøntning af Vækstteamets anbefalinger for Det Blå Danmark

Vækstteamet for Det Blå Danmark blev nedsat i sommeren 2024 og forventes at aflevere dets anbefalinger til regeringen i 1. kvartal 2025. Vækstteamet har gennem dets arbejde bl.a. søgt at skabe klarhed om, hvordan erhvervet bevarer konkurrencedygtige rammevilkår i en tid, hvor en række megatrends som den grønne omstilling, digitalisering og geopolitiske spændinger ændrer en række fundamentale forhold og udfordrer danske maritime virksomheder og Danmarks position som en førende maritim nation. Vækstteamet forventes på den baggrund at anbefale en række initiativer, der kan fastholde og udbygge den nuværende danske maritime styrkeposition. Anbefalingerne anvendes som afsæt for et regeringsudspil for Det Blå Danmark. Vækstteamet for Det Blå Danmark er blevet sekretariatsbetjent af Søfartsstyrelsen i samarbejde med departementet, Udenrigsministeriet m.fl.

Grøn omstilling af international skibsfart

2025 bliver et afgørende år for den globale grønne omstilling af skibsfarten, når der skal vedtages global regulering i IMO, der fastholder kursen mod realisering af målsætningen om klimaneutral skibsfart tæt på 2050. Søfartsstyrelsen vil fortsætte indsatsen for, at der opnås en så ambitiøs aftale som muligt. Det vil bl.a. ske ved at tage lederskab i udviklingen af konkrete aftaleforslag, samt via internationalt outreach-arbejde med henblik på at fremme tilslutningen hertil. Søfartsstyrelsen vil desuden fortsat understøtte erhvervets first movers i den

¹ Gennemsnit af alle kontrollerede skibe med tilbageholdelse i Paris MoU.

grønne omstilling af international skibsfart, herunder via DMA Regulatory Future Lab og gennem det internationale offentligt-private partnerskab Zero-Emission Shipping Mission.

Søfartsstyrelsens bidrag til et succesfuldt dansk EU-formandskab i 2025

2025 bliver et travlt år, da Danmark har EU-formandskabet i andet halvår. Søfartsstyrelsen står for to arbejdsgrupper, hvor der forventes håndteret en række af Kommissionens nye initiativer samt koordinering med de øvrige EU-lande omkring holdning til emner, der diskuteres i IMO. Endelig vil der bidrages til varetagelsen af Danmarks rolle som ordførende for hele EU under IMO-møder. Søfartsstyrelsen vil i 2025 fortsætte tæt dialog med Kommissionen og fortsætte det løbende arbejde for effektivt at planlægge det kommende EU-formandskab i fællesskab med de øvrige danske myndigheder.

Sikkerhed til søs

I 2025 vil styrelsen fortsætte arbejdet med at sikre kvalitetsskibsfart. Styrelsen vil i samarbejde med rederierhvervet følge op på stigningen i tilbageholdelser af danske skibe i udlandet i 2024 med det sigte at fastholde det høje sikkerheds- og kvalitetsniveau i den danske handelsflåde.

Sanktioner

Erhvervsministeriet har etableret et forum med Søfartsstyrelsen for bordenden, som i fællesskab med danske rederier og andre maritime virksomheder skal sikre, at de gældende maritime sanktioner overholdes.

Med henblik på at styrke efterlevelsen af reglerne for sikkerhed til søs, miljøbeskyttelse og beskyttelse af de søfarende, har Søfartsstyrelsen indført havnestatskontrol af skibe på Skagen Red.

Genvalg til Rådet i IMO

Gennem stærkt fagligt engagement og løbende bilateralt samarbejde på tværs af IMO's medlemmer vil Søfartsstyrelsen arbejde for, at Danmark igen bliver blandt de 40 lande, der vælges til Rådet for perioden 2026-2027. Et genvalg vil styrke Danmarks muligheder for at fortsætte indsatsen for et effektivt IMO, der vedtager internationale regler til fremme af grøn omstilling og kvalitetsskibsfart.

Direktørskifte i Søfartsstyrelsen

Pr. 1. januar 2025 tiltrådte Brian Adrian Wessel som ny direktør for Søfartsstyrelsen, og han indgår i direktionen sammen med vicedirektør Rikke Wetter Olufsen. Derudover vil Tejs Binderup tiltræde som ny vicedirektør 1. april 2025, så direktionen igen består af en direktør og to vicedirektører. Med den nye direktion vil styrelsen være godt rustet til at fortsætte arbejdet med indsatsen for sikkerhed og vækst i Det Blå Danmark.

Tabel 5. Forventninger til det kommende år

	Mio. kr.	Regnskabsår 2024	Grundbudget 2025
Bevilling og øvrige indtægter		-321,7	-226,5
Udgifter		327,1	231,5
Resultat		5,4	5,0

Grundbudget for 2025 vil være lavere end 2024, hvilket skyldes ressortoverdragelsen til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

3. Regnskab

3.1 Anvendte regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen aflægger såvel omkostningsbaseret som udgiftsbaseret regnskab. Regnskabsaflæggelsen sker i henhold til den gældende Regnskabsbekendtgørelse og retningslinjerne i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (ØAV).

Det omkostningsbaserede regnskab aflægges for styrelsens driftsbevilling, som i 2024 indgik i statsregnskabet under § 08.71.01. Der aflægges udgiftsbaserede regnskaber for øvrige paragraffer, som Søfartsstyrelsen er ansvarlig for under § 08.71.

Driftsbevillingen omfatter almindelig virksomhed, indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansierede aktiviteter samt vedligehold af fyr mv. De øvrige paragraffer vedrører styrelsens tilskudsordninger samt registreringsafgift for skibe, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Data til udarbejdelse af regnskabet stammer fra Navision Stat, Statens Budgetsystem og er afstemt med Statens Koncern System (SKS). Der kan opstå afrundingsdifferencer i beløb i tabeller jf. vejledning om årsrapport for statslige institutioner fra Økonomistyrelsen.

3.2 Resultatopgørelse mv.

3.2.1 Resultatopgørelse

Tabel 6 viser Søfartsstyrelsens resultatopgørelse for 2024. Årets resultat blev et planlagt merforbrug på 5,4 mio. kr., som stort set matcher det budgetterede merforbrug på 5 mio. kr.

Søfartsstyrelsen har i 2024, jf. kongelig resolution af 29. august 2024, ressortoverdraget området for lods- og farvandssikkerhed til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. Området udgjorde ca. 25 pct. af Søfartsstyrelsen, hvorfor der forventes en nedgang i driftsaktiviteter i 2025 i forhold til 2024. Forventningerne til årets resultat i 2025 er dog på samme niveau som 2024.

Tabel 6. Resultatopgørelse

Note	Mio. kr.	2023	2024	Budget 2025
	Ordinære driftsindtægter			
	Indtægtsført bevilling	-249,5	-236,7	-165,8
	Indtægtsført bevilling i alt	-249,5	-236,7	-165,8
	Salg af vare- og tjenesteydelser			
	Eksternt salg af varer og tjenester	-8,4	-8,7	-3,4
	Internt statsligt salg af varer og tjenester	-13,8	-21,9	-3,6
	Tilskud til egen drift	-6,4	-7,4	-11,2
	Gebyrer	-28,7	-33,5	-23,2
	Ordinære driftsindtægter i alt	-306,9	-308,0	-207,2
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	2,5	1,7	0,0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	4,5	4,8	4,5
	Forbrugsomkostninger i alt	4,5	4,8	4,5
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	137,5	144,8	108,0
	Pension	21,4	22,5	16,2
	Lønrefusion	-4,8	-4,9	-4,5
	Andre personaleomkostninger	8,4	16,6	7,1
	Personaleomkostninger i alt	162,4	179,0	126,8
	Af- og nedskrivninger	20,0	19,2	8,9
	Internt køb af varer og tjenesteydelser	30,0	31,8	24,0
	Andre ordinære driftsomkostninger	102,6	83,4	63,3
	Ordinære driftsomkostninger i alt	322,1	320,0	227,5
	Resultat af ordinær drift	15,2	12,0	20,4
	Andre driftsposter			
	Andre driftsindtægter	-17,4	-13,7	-19,3
	Andre driftsomkostninger	1,8	1,5	1,5
	Resultat før finansielle poster	-0,4	-0,2	2,5
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	6,4	5,6	2,5
	Resultat før ekstraordinære poster	6,0	5,4	5,0
	Ekstraordinære poster	0	0	0
	Årets resultat	6,0	5,4	5,0

Stigningen fra 2023 til 2024 i indtægter for internt salg af varer og tjenesteydelser skyldes større omkostnings-tunge enkeltsager til dagpengeudbetalinger og sygesikringsordningen til søfarende, som refunderes af Beskæftigelsesministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Andre personaleomkostninger er også steget af samme årsag.

Faldet fra 2023 til 2024 i andre ordinære driftsomkostninger skyldes regulering af hensættelser, som var en udgift i 2023, men en tilbageførsel i 2024.

3.2.2 Resultatdisponering

Årets resultat er disponeret til overført overskud.

Tabel 7. Resultatdisponering af årets resultat

	Mio. kr.
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til udbytte til statskassen	0,0
Disponeret til overført overskud	-5,4

3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser

Søfartsstyrelsen har i 2024 tilbageført hensættelser for 14,8 mio. kr. Tilbageførelserne består hovedsageligt af godtgørelse og tilbagebetalinger af certifikater og gebyrer, resultatløse til chefer, udgifter ifm. Søfartsstyrelsens nye domicil samt flere ikke færdige lovbundne IT-projekter, hvor der er indgået kontrakter.

3.3 Balancen

Tabel 8 viser Søfartsstyrelsens aktiver og passiver pr. 31. december 2024. Balancen udgør 189,5 mio. kr. mod 215,3 mio. kr. ultimo 2023.

Ændringen på aktivsiden kan dels henvises til et fald i anlægsaktiverne, hvor afskrivningerne har været større end nyanskaffelserne, samt henvises til et fald i de likvide midler, som skyldes en stigning i tilgodehavender og varelageret.

På passivsiden er den langfristede gæld faldet i samme takt med anlægsaktiverne, ligesom hensættelserne er faldet primært pga. af tilbageførsel af hensættelser, jf. afsnit 3.2.3.

Tabel 8. Balancen

Note	Aktiver (mio. kr.)	2023	2024	Note	Passiver (mio. kr.)	2023	2024
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
1	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital (Startkapital)	6,2	6,2
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	41,7	34,9		Opskrivninger	-	-
	Erhv. koncessioner, patenter m.v.	0,2	0,0		Reserveret egenkapital	-	-
	Udvikl.projekter under opførelse	3,7	2,7		Bortfald og kontoændringer	-	-
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	45,5	37,7		Udbytte til staten	-	-
2	Materielle anlægsaktiver				Overført overskud	17,7	12,3
	Grunde, arealer og bygninger	17,4	12,3		Egenkapital i alt	23,9	18,5
	Infrastruktur	-	-	4	Hensatte forpligtelser	29,3	18,0
	Transportmateriel	40,0	35,1				
	Produktionsanlæg og maskiner	15,8	17,3		Langfristede gældsposter		
	Inventar og IT-udstyr	0,2	0,2				
	Igangv. arbejder for egen regning	0,1	1,0		FF4 Langfristet gæld	120,4	100,5
	Materielle anlægsaktiver i alt	73,4	65,9				
					Donationer	-	-
	Finansielle anlægsaktiver				Prioritets gæld	-	-
	Statsforskrivning	6,2	6,2		Anden langfristet gæld	-	-
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	-	-		Langfristet gæld i alt	120,4	100,5
	Finansielle anlægsaktiver i alt	6,2	6,2				
	Anlægsaktiver i alt	125,1	109,8		Kortfristede gældsposter		
					Leverandører af varer og tj.ydelser	24,0	19,8
	Omsætningsaktiver				Anden kortfristet gæld	1,5	2,4
3	Varebeholdninger	5,7	9,8		Skyldige feriepenge	10,3	11,4
	Tilgodehavender	18,7	22,7		Reserveret bevilling	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	0,3	0,8		Igangvære arb. for fremmed regning	5,9	4,4
	Værdipapirer	-	-		Periodeafgrænsningsposter	-	-
	Likvide beholdninger				FF7 Finansieringskonto	-	14,5
	FF5 Uforrentet konto	60,1	46,4		Kortfristet gæld i alt	41,7	52,5
	FF7 Finansieringskonto	5,4	-		Gæld i alt	162,1	153,0
	Andre likvider	-	-		Passiver i alt	215,3	189,5
	Likvide beholdninger i alt	65,4	46,4	5	Eventualforpligtelser	129,9	173,8
	Omsætningsaktiver i alt	90,1	79,7				
	Aktiver i alt	215,3	189,5				

3.4 Egenkapitalforklaring

Søfartsstyrelsens egenkapital ultimo 2024 fremgår af tabel 9. Egenkapitalen udgør i alt 18,5 mio. kr. og består af statsforskrivning på 6,2 mio. kr. og overført overskud på 12,3 mio. kr.

Tabel 9. Egenkapitalforklaring

	Egenkapital primo R-året (mio. kr.)	2023	2024
	Reguleret egenkapital primo	6,2	6,2
+	Ændring i reguleret egenkapital	0,0	0,0
	Reguleret egenkapital ultimo	6,2	6,2
	Overført overskud primo	23,7	17,7
+	Overført fra årets resultat	-6,0	-5,4
-	Ændringer overført overskud ifm. Kontoændringer	0,0	0,0
	Overført overskud ultimo	17,7	12,3
	Egenkapital ultimo 2024	23,9	18,5

3.5 Likviditet og låneramme

Søfartsstyrelsens låneramme udgjorde 178,7 mio. kr. på finansloven for 2024.

Den bogførte værdi af Søfartsstyrelsens anlægsaktiver udgjorde 103,6 mio. kr. ultimo 2024. Trækket på lånerammen udgjorde således 103,6 mio. kr. svarende til 58,0 pct. pr. 31. december 2024.

Tabel 10. Udnyttelse af låneramme

	2024
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	103,6
Låneramme på FL2024 (mio. kr.)	178,7
Udnyttelsesgrad i pct.	58,0

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Søfartsstyrelsens lønsumsloft udgjorde 147,5 mio. kr. på finansloven for 2024. Lønsumsloftet inkl. tillægsbevilling på netto 2,4 mio. kr. var på 149,9 mio. kr.

Styrelsens samlede personaleomkostninger udgjorde 179,0 mio. kr. Heraf vedrørte 16,6 mio. kr. ”Tilskud til personer”, og 8,2 mio. kr. vedrørte indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansierede aktiviteter, som ikke faldt ind under lønsumsloftet.

Søfartsstyrelsens lønforbrug under lønsumsloftet udgjorde dermed 154,1 mio. kr. i 2024, og der var således et merforbrug af lønsum på 4,2 mio. kr. i 2024 i forhold til lønsumsloftet. Det akkumulerede mindre forbrug på løn under lønsumsloftet var 80,5 mio. kr. ultimo 2024, som det fremgår af tabellen herunder.

Tabel 11. Opfølgning på lønsumsloft

Hovedkonto	08.71.01, mio. kr.
Lønsumsloft FL	147,5
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	149,9
Lønforbrug under lønsumsloft	154,1
Difference (mindre forbrug)	-4,2
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2023	84,8
Akk. mindre forbrug under lønsumsloftet ultimo 2024	80,5

3.7 Bevillingsregnskabet

Søfartsstyrelsens bevillingsregnskab for 2024 viste et underskud på 5,4 mio. kr.

Tabel 12. Bevillingsregnskab

Hovedkonto og navn	Bevillings- type	(mio. kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.01 Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling	Udgifter	297,3	327,1	-29,8	
		Indtægter	-60,6	-85,0	24,4	
		Årets resultat/ak- kumuleret resul- tat til disponering			-5,4	-12,3*

*Relateret til overført overskud under egenkapitalen i tabel 9.

Søfartsstyrelsen administrerede to udgiftsbaserede hovedkonti i 2024 og én hovedkonto, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Tabel 12b. Udgiftsbaserede hovedkonti

Hovedkonto og navn	Bevillingstype	(mio. kr.)	Bevilling	Regnskab	Afvigelse	Videreførelse Ultimo
08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.	Lovbunden	Udgifter	2,3	1,1	1,2	0,0
08.71.15. Forskellige tilskud	Anden	Udgifter	6,1	6,1	0,0	0,0
		Indtægter	-	-	-	-
08.71.03. Registreringsafgift for skibe	Anden	Indtægter	-	-0,1	0,1	0,0

4. Bilag til årsrapporten

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

4.1.1 Immaterielle anlægsaktiver

Tabel 13. Note 4.1. Immaterielle anlægsaktiver

Mio. kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris primo 2024	99,6	22,6	122,2
Primokorrekationer og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0
Tilgang	2,2	0,0	2,2
Afgang	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31.12.2024	101,8	22,6	124,4
Akkumulerede afskrivninger	-66,8	-22,6	-89,4
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2024	-66,8	-22,6	-89,4
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2024	34,9	0,0	34,9
Årets afskrivninger	-8,9	-0,2	-9,1
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	-8,9	-0,2	-9,1
Afskrivningsperiode/år	3 - 8 år	3 år	

Mio. kr.	Udviklingsprojekter under udførelse
Primo saldo pr. 1. januar 2024	3,7
Tilgang	1,3
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-2,2
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2024	2,7

4.1.2 Materielle anlægsaktiver

Tabel 14. Note 4.1.2 Materielle anlægsaktiver

Mio. kr.	Grunde, arealer og bygninger	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris primo 2024	46,8	130,4	106,7	3,6	287,5
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,4	4,9	0,0	0,1	5,5
Afgang	-7,0	-2,3	-1,6	0,0	-10,9
Kostpris pr. 31.12.2024	40,2	133,1	105,1	3,7	282,1
Akkumulerede afskrivninger	-27,9	-114,3	-69,9	-2,9	-215,1
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	-1,5	0,0	-0,6	-2,1
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2024	-27,9	-115,8	-69,9	-3,6	-217,2
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2024	12,3	17,3	35,1	0,2	64,9
Årets afskrivninger	1,5	-1,1	-3,2	-0,1	-3,0
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	1,5*	-1,1	-3,2	-0,1	-3,0
Afskrivningsperiode/år	10-50 år	3 år	5-30 år	3 år	

*) Positiv afskrivningsbeløb skyldes tilbageførte afskrivninger vedr. afhændede bygninger.

Mio. kr.	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2024	0,1
Primokorrekktioner	0,0
Tilgang	1,2
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte anlæg	-0,3
Kostpris pr. 31.12.2024	1,0

4.1.6 Varebeholdninger

Søfartsstyrelsen har et varelager, som er placeret ved Driftscenter Grenå. Lagerført materiel er afmærkningsmateriel som fx. maling, zinkanoder, polykarbonatkupler, kæder, sjækler og reservedele til sømærker.

Der gennemføres en total optælling af varelageret én gang årligt. Ved udgangen af 2024 udgjorde værdien i alt 9,8 mio. kr.

Varebeholdningerne ressortoverdrages til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab i 2025.

4.1.7 Hensatte forpligtelser

Ultimo 2024 havde Søfartsstyrelsen hensatte forpligtelser for i alt 18,0 mio. kr. I nedenstående tabel ses en specifikation af beløbet.

Søfartsstyrelsen har hensat 5,4 mio. kr. til reetablering og ombygning af bygninger mv. Til Icepatrol er der hensat 2,8 mio. kr. Til skyldigt arbejde og tilbagebetalinger er der hensat 9,8 mio. kr., som bl.a. vedrører tilbagebetaling af diverse certifikater og gebyrer.

Hensættelse til:	Mio. kr.
Reetablering og ombygning af bygninger mv.	5,4
Icepatrol	2,8
Skyldigt arbejde og tilbagebetalinger	9,8
I alt pr. 31.12.2024	18,0

4.1.9 Eventualaktiver og forpligtelser

Søfartsstyrelsen havde ultimo 2024 samlet set eventualforpligtelser for 173,7 mio. kr. Heraf vedrørte hovedparten, 119,6 mio. kr., en række eventualforpligtelser vedrørende reetablering af lejede arealer mv.

Siden 2013 har styrelsen haft eventualforpligtelser vedr. fratrædelsesbeløb til medarbejdere, der er ansat på åremål. Eventualforpligtelsen til fratrædelsesbeløb udgjorde 1,5 mio. kr. ultimo 2024.

I forbindelse med flytning til Korsør har Søfartsstyrelsen en eventualforpligtelse over for Bygningsstyrelsen.

Eventualforpligtelser:	Mio. kr.
Fyr på land	6,9
Fyr på søen	96,5
Fyr i Grønland	15,8
Vagerdepot	0,4
Åremålskontrakter, fratrædelsesbeløb	1,5
Bygningsstyrelsen	52,6
Eventualforpligtelser i alt	173,7

Søfartsstyrelsen har i forbindelse med Krigsforsikringsinstituttet en administrativ eventualforpligtelse.

Erhvervsministeriet har stillet en garanti for denne, jf. L 387 10/6 1997, på oprindelig 2 mia. kr. Garantien bliver reguleret årligt efter nettoprisindeks og udgjorde ultimo 2024 3,3 mia. kr. Det er Søfartsstyrelsen, der står for administrationen af denne.

4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed omfatter den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens almindelige virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsulentsyn på skibe og havanlæg, service til danskopererede skibe under fremmed flag mv., farvandsafmærkning i danske farvande samt salg af AIS-data og andre data efter Søfartsstyrelsens datapolitik. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, eksport af viden samt konsulentytelser inden for offshore-industri og på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er et grønlandsk eller færøsk særanliggende.

Opgaver vedr. sejladsikkerhed og afmærkning er fordelt forholdsmæssigt i forhold til antal udførte opgave på kontrakt kontra uden kontrakt. For øvrige opgaver fordeles løn og omkostninger i forhold til registeret timeforbrug i mTime. I tabel 15 er lønomkostninger opført som direkte omkostninger. Øvrige omkostninger er opført under indirekte omkostninger i alt.

Tabel 15. Sammenfatning af elementer i prisfastsættelse (indtægtsdækket virksomhed)

(1.000 kr.)	Sejladsikkerhed og afmærkning	Øvrige	Sum
Institutionens direkte omkostninger i alt	1.995	547	2.542
Institutionens indirekte omkostninger i alt	4.003	1.349	5.352
Øvrige indregnede omkostninger	0	0	0
Sum	5.998	1.896	7.894
Indtægter i alt	-7.156	-2.209	-9.365
I alt			-1.471

Den indtægtsdækkede virksomhed gav i 2024 et overskud på 1,5 mio. kr. Området for sejladsikkerhed og afmærkning gav et overskud på 1,2 mio. kr. og den øvrige indtægtsdækkede virksomhed gav et overskud på 0,3 mio. kr.

Tabel 16. Oversigt over akkumuleret resultat (overskud) for indtægtsdækket virksomhed

(1.000 kr.)	Årets resultat			
	2021	2022	2023	2024
Maritim sundhed	-73	-166	-163	-186
Future Lab			-115	-114
Synsvirksomhed m.v.	27	-561	-181	-538
Salg af AIS-data m.v.	-44	780	1.018	525
Sejladsikkerhed og afmærkning	-2.796	-2.013	-986	-1.158
I alt	-2.886	-1.960	-426	-1.471
Akkumuleret	-37.358	-39.318	-39.744	-41.215

4.4 Gebyrfinansieret virksomhed

Søfartsstyrelsens gebyrordninger fremgår af tabel 18.

Syn af skibe har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 3,8 mio. kr. ultimo 2024. Ordningen udviser i 2024 et mindre overskud, som forventes at fortsætte i de kommende år.

Under syn af skibe er der hensat 1,6 mio. kr. til tilbagebetaling af uretmæssigt opkrævede gebyrer for periodiske syn af fiskeskibe i perioden 2020–2023.

Lodsordningen har i den 4-årige balanceperiode et underskud på 1,2 mio. kr., men har de seneste to år været i balance. Ordningen ressortoverdrages i 2025 til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.

Under øvrige gebyrer er der hensat 2,7 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for bunkercertifikater, hvor der er opkrævet for meget før 2016, 1,5 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for vragecertifikater, hvor der er opkrævet for meget i perioden 2015-2018, og 2,0 mio. kr. til tilbagebetaling af gebyrer for kaldesignaler, hvor der er opkrævet for meget i perioden 2021–2022.

Tabel 18. Oversigt over gebyrordninger

Ordning (1.000 kr.)	Årets resultat			
	2021	2022	2023	2024
Syn af skibe provenu	-10.983	-14.523	-14.691	-17.328
Syn af skibe omkostninger	12.168	15.864	16.458	16.884
Syn af skibe total	1.185	1.341	1.767	-444
Anerkendelse-, kvalifikations- og Sønæringsbeviser provenu	-8.041	-5.610	-5.719	-6.387
Anerkendelse-, kvalifikations- og Sønæringsbeviser omkostninger	5.545	6.255	5.484	6.161
Anerkendelse-, kvalifikations- og Sønæringsbeviser total	-2.497	645	-235	-226
Lodsordningen provenu	-2.938	-3.236	-3.964	-4.473
Lodsordningen omkostninger	3.465	3.999	3.901	4.413
Lodsordningen total	527	763	-63	-60
Øvrige gebyrer provenu	-4.212	-4.789	-2.325	-2.803
Øvrige gebyrer omkostninger	4.339	7.226	4.507	3.815
Øvrige gebyrer total	127	2.437	2.182	1.012

4.5 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Søfartsstyrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter EU-projekter og lignende, hvor styrelsen bidrager med en del af projektudgifterne. Søfartsstyrelsen fik i 2024 tilsagn om støtte til projekter fra EU, Udenrigsministeriet, A.P. Møller fonden, Orient's Fond samt Den Maritime Fond.

Tabel 20. Oversigt over tilskudsfinansierede aktiviteter

Ordning (1.000 kr.)	Årets indtægtsførte tilskud	Årets udgifter	Medfinansiering	Sum af modtagne betalinger, der ikke er indtægtsført
SSC Kenya	382	402	20	-26
SSC Kina fase 2	18	18	-	-4
SSC Ghana fase 3	3.103	3.160	57	1.347
SSC Indonesien	58	62	4	3
SSC Indien	1.047	1.096	49	-41
SSC Kina fase 3	1.641	1.712	71	345
SSC Indonesien fase 1	517	530	13	396
Orient's Fond	2.285	2.285	-	-1.040
Den Danske Maritime Fond	1.401	1.401	-	-921
MaDaMe	1.254	1.572	318	-1.211
Sejl Sikkert projekt	1.999	1.999	-	-1.878
I alt	13.705	14.237	532	-3.030

4.7 It-omkostninger

Tabel 23. It-omkostninger

Sammensætning	mio. kr.
Interne personaleomkostninger til it (it-drift/-vedligehold/-udvikling)*	10,1
Intern statslig køb af it, herunder fra Statens IT	14,6
It-systemdrift	5,6
It-vedligehold	20,3
It-udviklingsomkostninger**	9,0
Udgifter til it-varer til forbrug	0,6
I alt	60,2

*Personaleomkostningerne er beregnet ved årsværksprisen set i forhold til antal ansatte inden for områderne IT-drift/-vedligehold/-udvikling.

**Her er medtaget afskrivninger for 8,9 mio. kr.

SØFARTSSTYRELSEN, CASPAR BRANDS PLADS 9, 4220 KORSØR, WWW.SOEFARTSSTYRELSEN.DK

